

Gates® **G-FORCE™**



# 无级变速带 为越野冒险而生

**G-FORCE REDLINE™**



全新  
**G-FORCE WORKHORSE™**



**G-FORCE™ C12™**



**G-FORCE™**



# G-FORCE™ 系列

盖茨G-Force是全系列优质的无级变速带，专为充满挑战的极端驾驶环境设计。可完美匹配原厂提供的位移曲线及带轮速比。

G-Force系统传动皮带均通过严苛的路试。即使在极端环境中，依然具备出色的可能性，为您的越野探险带来耐久、顺畅、高性能的愉悦体验。



## G-Force RedLine™

G-Force Redline 无级变速带，经过广泛的实验室测试和路试，可承受沙丘、沙漠、山区、赛车等极端路况下的狂野驾驶。

能够承受由猛加速、频繁换挡和超负载造成的极端摩擦、超大压力和过热。

- 动态轴向刚度提升75%；速度损失降低50%；在高达170°C (338°F) 的温度下具有更好的恢复能力，无动力损失。
- 非常适合极端越野环境：更好的加速性能，更高的极速，更低的速比和能量损失
- 即使在超强负载周期下，也拥有出色的耐热性和恢复性
- 极佳的耐疲劳性
- 优化的耐久性、抗裂性和耐磨性

## G-Force WorkHorse™

我们最新的G-Force无级变速带，为复杂工况、路况而设计。

- 使用寿命可达G-Force系列皮带的两倍
- 耐热性增加45%
- 可用于在严苛地形牵引重物
- 耐用性、抗裂性和耐磨性更高

## G-Force™ C12™

业界首款真正的碳纤维芯线的无级变速带，在苛刻的越野骑行中实现最小的皮带拉伸和卓越的强度。

- 出色的抗热性和柔韧性
- 提升的油门响应和加速度
- 过弯时峰值动力保持不变

## G-Force™

G-Force无级变速带可轻松应对各种场景，无论是复杂工况，还是越野路段。

- 高效、耐久、轻松的价值体验



## 如何选择合适的无级变速带？

车辆类型	G-FORCE™ CVT	G-FORCE™ C 12™ CVT	G-FORCE WORKHORSE™ CVT	G-FORCE REDLINE™ CVT
低排量、装载车 (≈150-399cc)	一般	较好	最佳	/
中等排量、装载车 (≈400-799cc)				一般
大排量、装载车 (≈800-1100cc)	不推荐			<b>最佳</b> G-Force RedLine 专为新款车型和 涡轮增压选项 而设计
超大排量、装载车 (至1300cc)				
广大售后车辆/发动机改装/ 涡轮增压				





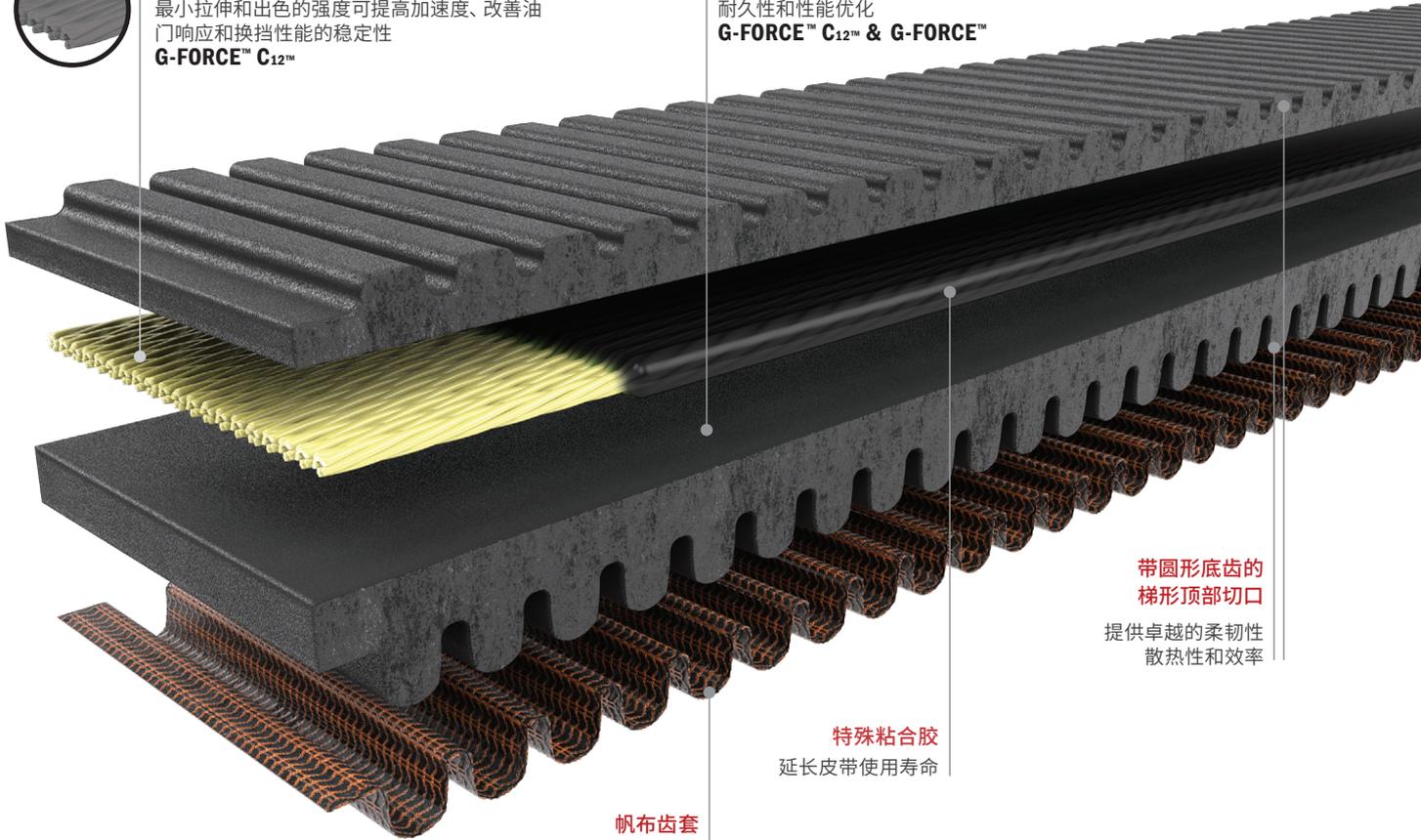
**高张力芳纶芯线**  
最大限度提高加速度、抗负载冲击和抗极端疲劳性  
**G-FORCE REDLINE™ G-FORCE™ & G-FORCE WORKHORSE™**



**碳纤维芯线**  
最小拉伸和出色的强度可提高加速度、改善油门响应和换挡性能的稳定性  
**G-FORCE™ C12™**

**芳纶芯线 + 乙烯弹性体**  
最大刚度和耐热性，实现更高负载、更大峰值扭矩、更少热衰减和速度损失  
**G-FORCE REDLINE™ & G-FORCE WORKHORSE™**

**芳纶芯线 + 氯丁胶**  
耐久性和性能优化  
**G-FORCE™ C12™ & G-FORCE™**



**带圆形底齿的梯形顶部切口**  
提供卓越的柔韧性  
散热性和效率

**特殊粘合胶**  
延长皮带使用寿命

**帆布齿套**  
换挡平稳,耐磨性高  
**G-FORCE REDLINE™**

### 新皮带磨合工艺：

适当磨合您新的 G-Force 皮带，防止过早损坏。

**GATES.COM/BREAKITIN**



**防止断裂  
磨合皮带**

敬请访问 **Navigates.Gates.com**  
找到适合您车辆的G-Force皮带。