



DRIVEN BY POSSIBILITY™

# 带动骑迹

盖茨设计了现代高性能驱动系统助力全球个人出行主机厂。我们领先的动力传动方案让您获得市场优势。通过盖茨应用工程支持、丰富的产品组合以及优质的客户服务,实现您的最佳设计。



## 与盖茨合作可以帮助您实现

- 消除金属件与链条摩擦产生的噪音
- 抗腐蚀
- 维护减少
- 耐用提升
- 效率提高
- 重量减轻
- 更高的速度和扭矩
- 更大的功率和负载
- 洁净骑行



## 同步带-工程橡胶



### 氯丁胶 玻璃线绳 POWERGRIP™

- 节距/齿形：  
2mm HTD 或 GT  
3mm HTD 或 GT  
5mm HTD 或 GT
- 温度: -35C 至 +85C
- 低扭矩应用



### 氢化丁腈橡胶 玻璃线绳

- 节距/齿形：  
5mm HTD 或 GT  
8mm HTD 或 GT
- 温度: -30C 至 +130C
- 石油炼化领域应用



### 氢化丁腈橡胶 碳纤维线绳

- 节距/齿形：  
5mm HTD 或 GT  
11mm HTD 或 GT
- 温度: -15C 至 +130C
- 中扭矩应用
- 高模量, 最低的弹性衰退



### 乙丙胶 玻璃线绳

- 节距/齿形：  
8mm HTD 或 GT  
14mm HTD 或 GT
- 温度: -40C 至 +140C
- 中扭矩应用
- 低温环境下表现更出色

## 同步带 - 热固性聚氨酯



### X5N 柔性碳纤维结构

- 节距/齿形：  
8mm GT  
11mm HTD
- 温度: -53C 至 +85C
- 专为小号齿盘和小尺寸后惰轮设计的特殊结构



### X7N 标准碳纤维结构

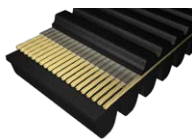
- 节距/齿形：  
8mm GT  
11mm HTD 或 GT  
14mm HTD 或 GT
- 温度: -53C 至 +85C
- 适用于高负载和强拉伸的应用



### X9N 高端碳纤维结构

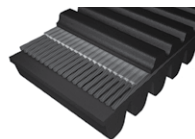
- 节距/齿形：  
11mm HTD 或 GT  
14mm HTD 或 GT
- 温度: -53C 至 +85C
- 适用于高负载驱动的优质结构, 空间更紧凑、齿盘及/或后惰轮更小

## 无极变速驱动带 - 工程橡胶



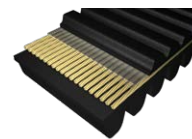
### POWER SPORTS CVT 氯丁胶 阿拉米线绳

- 皮带背部梯形齿与底部圆形齿提供了卓越的柔韧性和传动效率
- 纤维加持合成橡胶提升了耐久性
- 浸胶帆布圆齿提供了平稳传动, 提高了耐磨性
- 中等马力越野CVT变速驱动的高性价比选择



### POWER SPORTS CVT 氯丁胶 碳纤维线绳

- 先进的碳纤维线绳实现了高速高负载下的低延伸
- 皮带背部梯形齿与底部圆形齿提供了良好的柔韧性和传动效率
- 芳纶纤维加持合成橡胶提升了耐久性和性能表现
- 专为高马力越野CVT变速驱动设计



### POWER SPORTS CVT 乙丙胶 阿拉米线绳

- 高强度芳纶线绳最大限度地提高加速度, 有效对抗冲击和延长使用寿命
- 皮带背部梯形齿与底部圆形齿提供了卓越的柔韧性和传动效率
- 芳纶加强的EE橡胶实现更宽的耐温范围, 能量回收以及出色的柔韧性
- 专为要求极高的涡轮增压越野CTV变速驱动设计



### SCOOTER CVT 氯丁胶 和EE 本体

- 多种线绳选择, 优化拉伸强度, 弯曲和使用寿命
- 单齿和双面齿设计, 提高柔韧性和传动效率
- 适温范围广, 耐磨性好, 全寿命周期表现稳定



DRIVEN BY POSSIBILITY™

## 齿盘



### 机加工 / 滚齿 / 锻造

- 节距/齿形：  
5mm HTD 或 GT  
8mm HTD 或 GT  
11mm HTD 或 GT  
14mm HTD 或 GT
- 铝
- 钢
- 不锈钢



### 粉末冶金

- 节距/齿形：  
5mm HTD 或 GT  
8mm HTD 或 GT  
11mm HTD 或 GT  
14mm HTD 或 GT



### 铸铝钢

- 节距/齿形：  
5mm HTD 或 GT  
8mm HTD 或 GT  
11mm HTD 或 GT  
14mm HTD 或 GT
- 热喷涂 (陶瓷) 层



### 复合材料注塑件

- 节距/齿形：  
5mm HTD 或 GT  
8mm HTD 或 GT  
11mm HTD 或 GT  
14mm HTD 或 GT

## 辅助驱动部件



### 惰轮

- 高性能轴承, 偏离中心的设计方案使得皮带张紧



### 阻尼器

- 可调节的设计, 满足特殊马达/驱动 NVH 的性能要求



### 工程设计支持

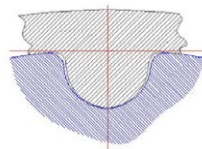
- 完整的驱动系统设计与分析
- 专利设计软件 Component FEA
- NVH - 建模和故障排除
- 样机和测试计划

## CARBON DRIVE 技术



### CENTERTRACK 设计

- 节距/齿形：  
8mm HTD 或 GT  
11mm HTD
- 砂石脱落, 降低张力要求, 更大的对准公差
- 温度: -53C 至 +85C



### 优化的 HTD 齿盘

- 节距/齿形：  
11mm HTD
- 优化的齿形增加了带载能力, 降低了张力要求



### SUREFIT

- 节距/齿形：  
11mm HTD
- 简易方便的三孔接口为一些内变速花鼓调整提供更大的公差范围



### 曲柄

- 节距/齿形：  
11mm HTD
- 预设计的盖茨曲柄可匹配特定的后内变速花鼓的皮带线

# 设计. 工程. 测试. 一应俱全

盖茨全球范围内设有技术工程中心和技术销售点, 以更好的支持客户设计、生产和售后服务。如您有皮带替换链条的需求, 或用盖茨产品替换现有的传动方式, 请联系我们

[PersonalMobilityCN@gates.com](mailto:PersonalMobilityCN@gates.com)



## 全球工程设计和支持

### ■ 驱动系统设计

- 先进的系统工程设计
- 部件建模与设计

### ■ 驱动系统验证

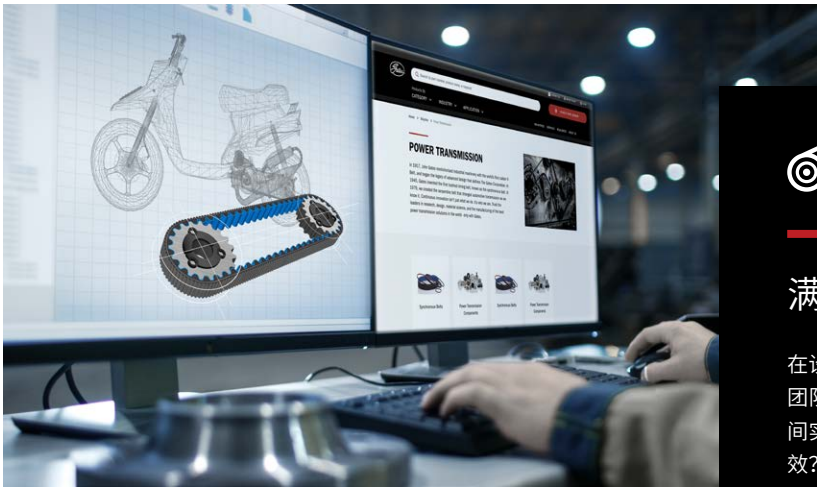
- 明确系统目标
- 产品测试帮助
- 驱动改善分析

### ■ 价值分析/价值工程

- 评估改进驱动系统的可能性
- 供应链简化

### ■ 全球项目合作

- 无缝对接的全球协作
- 全球的采购能力



## 满足您在每个环节的设计需求

在设计前期与盖茨合作, 从第一天起您将获得强大的工程团队支持, 丰富您的动力传动经验。在性能和效率成本之间实现精准平衡。您的传动设计如何实现推进、运作和功效? 您的系统需要怎样的温度、环境、燃料效率、负载或电力需求? 您需要怎样的服务、护养和支持以满足市场需求? 盖茨都可以帮您实现。

## 带动未来



©2019 Gates

[GATES.COM](http://GATES.COM)

SEPTEMBER 2019