

**Gates** **G-FORCE**



# 无级变速带为 越野冒险而生



**全新 G-FORCE REDLINE™**



**G-FORCE™ C12™**



**G-FORCE™**



# THE G-FORCE™ 系列

G-FORCE™

盖茨G-Force是全系列优质的无级变速带，专为充满挑战的极端骑行环境设计。可完美匹配原厂提供的位移曲线及带轮速比。

G-Force系统传动皮带均通过严苛的路试。即使在极端环境中，依然具备出色的可能性，为您的越野探险带来耐久、顺畅、高性能的愉悦体验。

## G-FORCE™

系列主打产品。G-Force无级变速带可轻松应对各种应用，无论是艰巨工作，还是冒险越野。

- 耐久、轻松、高效的价值体验
- 柔软、高性能的材料提升加速灵敏性
- 更长的使用寿命，超越其他售后皮带

## G-FORCE™ C12™

业界首款真正的碳纤维线绳的无级变速带，在苛刻的越野骑行中实现最小的皮带拉伸和卓越的强度。

- 出色的抗热性和柔韧性
- 提升的油门响应和加速度
- 过弯时峰值动力保持不变

## G-FORCE REDLINE™

我们最新的G-Force无级变速带，由最先进的材料制成。

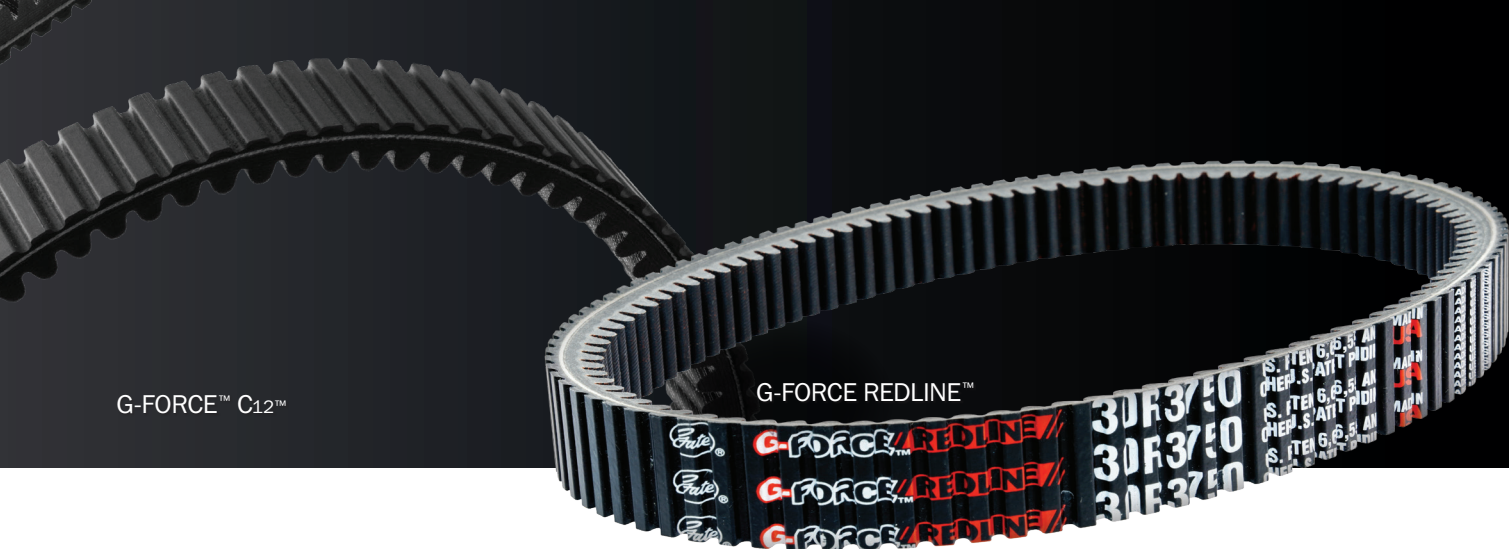
G-Force Redline 无级变速带，经过广泛的实验室测试和路试，可承受沙丘、沙漠、山区、赛车等极端路况下更狂野的骑行。

能够承受由猛加速、频繁换挡和超负载造成的极端摩擦、超大压力和过热。

- 动态轴向刚度提升75%；速度损失降低50%；在高达170°C (338°F) 的温度下具有更好的恢复能力，无动力损失。
- 非常适合极端越野环境：更好的加速性能，更高的最高车速，更低的速比和能量损失
- 即使在超强负载周期下，也拥有出色的耐热性和恢复性
- 极佳的耐疲劳性
- 优化的耐久性、抗裂性和耐磨性



经过广泛的  
实验测试和路试



G-FORCE™ C12™

G-FORCE REDLINE™

# 哪款无级变速带更适合？

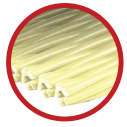
	G-FORCE™ CVT	G-FORCE™ C12™ CVT	G-FORCE REDLINE™ CVT
<b>车辆类型</b>			
低排量、装载车 (≈150-399cc)	✓		
大排量、装载车 (≈400-799cc)		✓	
低排量、装载车 (≈800-1100cc)			✓
超大排量及容量 (≈1300cc)			✓
广大售后车辆 / 发动机改装 / 涡轮增压			✓
<b>骑行风格和地形</b>			
休闲/悠闲户外骑行、兜风	✓		
中等强度骑行 (无深沙、雪、泥或障碍物)		✓	
激进骑行 (频繁的急加速 / 急减速)			✓
攀爬、沙漠或泥浆越野、赛车			✓
在极具挑战的地形中, 长距离骑行			✓
<b>负载 + 扭矩</b>			
使用桨式轮胎或大于承载空间的轮胎			✓
重负载、牵引、拖拉、推土和附加组件增加重量			✓

\* 如有

产品推荐: 最佳 较好 一般 不推荐



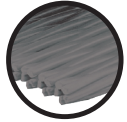
DRIVEN BY POSSIBILITY



**高张力芳纶线绳**

最大限度提高加速度、抗负载冲击和抗极端疲劳性

**G-FORCE REDLINE™ & G-FORCE™**



**碳纤维线绳**

最小拉伸和出色的强度可提高加速度、改善油门响应和换挡性能的稳定性的

**G-FORCE™ C12™**

**芳纶线绳 + 乙烯弹性体**

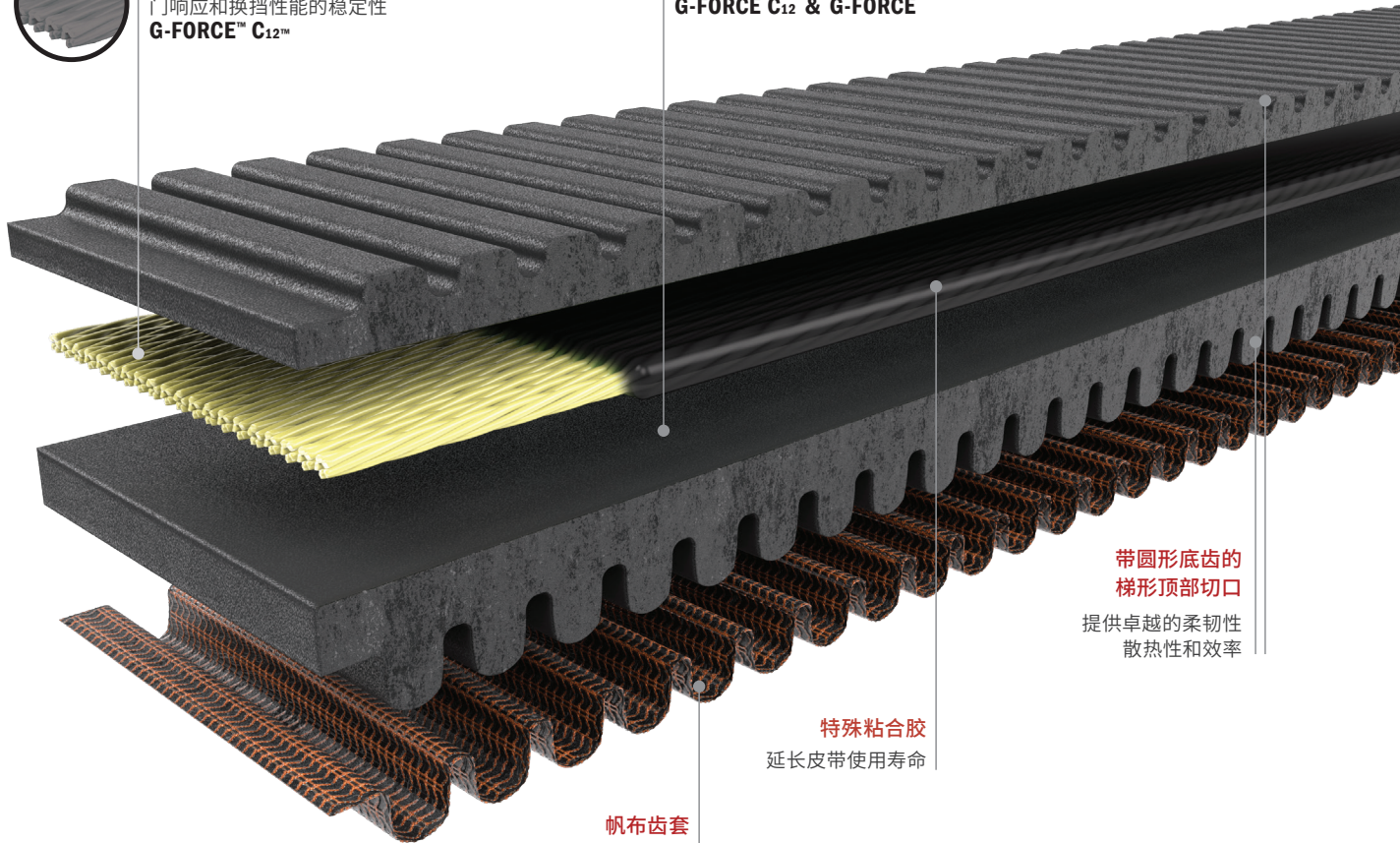
最大刚度和耐热性，实现更高负载、更大峰值扭矩、更少热衰减和速度损失

**G-FORCE REDLINE**

**芳纶线绳 + 氯丁胶**

耐久性和性能优化

**G-FORCE C12 & G-FORCE**



**带圆形底齿的  
梯形顶部切口**

提供卓越的柔韧性  
散热性和效率

**特殊粘合胶**

延长皮带使用寿命

**帆布齿套**

换挡平稳,耐磨性高

**新皮带磨合工艺：**

适当磨合您新的 G-Force 皮带，防止过早损坏。

**GATES.COM/BREAKITIN**

敬请访问 **Navigates.Gates.com**  
找到适合您车辆的G-Force皮带。

